

Datum : _____

Fahrzeug : _____

Strecke : _____

Eigenschaft : _____

Allgemein (1) :		
Bremsbalance :	_____ / _____	%
Bremsdruck :	_____	%
Tankinhalt :	_____	Liter
Verbrauch/Rd:	_____ , _____	Liter
Reifen :	_____ / _____	

Front (2)							
Stabilisator	Links			Vorspur	Rechts		
	_____ , _____	N/mm	_____ , _____		Grad	_____ , _____	N/mm
Federrate	_____ , _____	N/mm	_____ , _____	diff.	Federrate	_____ , _____	N/mm
Reifendruck	_____ , _____	kPa	_____ , _____	diff.	Reifendruck	_____ , _____	kPa
Bodenfreiheit	_____ , _____	cm	_____ , _____	diff.	Bodenfreiheit	_____ , _____	cm
Radsturz	_____ , _____	Grad	_____ , _____	diff.	Radsturz	_____ , _____	Grad
Low. Druckst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	Low. Druckst.	_____ , _____	Klicks
Low. Zugst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	Low. Zugst.	_____ , _____	Klicks
High.Druckst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	High.Druckst.	_____ , _____	Klicks
High. Zugst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	High. Zugst.	_____ , _____	Klicks

Heck (3)							
Stabilisator	Links			Vorspur	Rechts		
	_____ , _____	N/mm	_____ , _____		Grad	_____ , _____	N/mm
Federrate	_____ , _____	N/mm	_____ , _____	diff.	Federrate	_____ , _____	N/mm
Reifendruck	_____ , _____	kPa	_____ , _____	diff.	Reifendruck	_____ , _____	kPa
Bodenfreiheit	_____ , _____	cm	_____ , _____	diff.	Bodenfreiheit	_____ , _____	cm
Radsturz	_____ , _____	Grad	_____ , _____	diff.	Radsturz	_____ , _____	Grad
Low. Druckst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	Low. Druckst.	_____ , _____	Klicks
Low. Zugst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	Low. Zugst.	_____ , _____	Klicks
High.Druckst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	High.Druckst.	_____ , _____	Klicks
High. Zugst.	_____ , _____	Klicks	_____ , _____	diff.	High. Zugst.	_____ , _____	Klicks

Traktionskontrolle :		Motor :		Getriebeübersetzung :	
TK 1	_____ %	Drehzahlbegr.	_____ U/min	1 . Gang	_____ :
TK 2	_____ %	Engine Brake :	_____ Klicks	2 . Gang	_____ :
TK 3	_____ %	Engine Map :	_____ #	3 . Gang	_____ :
TK 4	_____ %	Lenkeinstellung :		4 . Gang	_____ :
TK 5	_____ %	Lenkwinkel :	_____ Grad	5 . Gang	_____ :
TK 6	_____ %	Lenkeinschlag :	_____ Grad	6 . Gang	_____ :
				Übersetzung	_____ .
				Differenzial :	
				Vorspannung:	_____ Nm

Besonderheit : _____
